ANEJO 8
SECCIONES TIPO

Índice Anejo
Secciones tipo

1. SECCIONES TIPO 5

1.1. Viales con calzada 5

1.2. Viales peatonales 6

1. SECCIONES TIPO

Pueden diferenciarse distintas secciones tipo en función de la clase de vial. A modo de aclaración, en este apartado se describen las secciones estándar. Viales con calzada

Sección 1 (16 m) (Sección 1 Plano MTP 07)

Asignada al eje V01 Cuenta con una calzada unidireccional de 3,6 m de anchura con pavimento bituminoso rematada con rigola de hormigón de20 cm de anchura. A ambos lados de la calzada se desarrollan bandas de aparcamiento en cordón de 2,2 m de anchura con pavimento de hormigón que cuentan con alcorques de 2 x 2 metros de dimensiones interiores. Las aceras de esta sección tienen una anchura de 4,00 metros con pavimento de baldosa hidráulica. Quedan delimitadas por alineaciones de bordillo tipo C8 20x30 cm. El bombeo es del 2% hacia una de las líneas de rigola la calzada. Se remata la acera directamente contra edificación existente o cerramiento de parcela edificable, o contra bordillo sobreelevado en linde con recinto ajardinado

Sección 2 (14 m) (Sección 2 Plano MTP 07)

Asignada al eje V02. Se diferencia de la sección anterior en que las aceras tienen una anchura de 3,00 m. Los materiales y definición de bombeos son los mismos ya descritos.

Sección 3 (16 m) (Sección 3 Plano MTP 07)

Asignada al vial V03 presenta idénticas características que la sección 1.

Sección 4 (Variable) (Sección 4 Plano MTP 07)

Asignada a la Calle Dolores Alcaide se actúa sobre la margen derecha y está compuesta compuesta por aparcamiento en cordón de 4 metros, carril bici de 2 metros con separador y acera de 3 metros con alcorques de 1x1 metros.

Sección 5 (Variable) (Sección 5 Plano MTP 07)

Asignada a la calle Uruguay en tramo previo a la intersección con San Vicente Mártir. Se reurbaniza la sección completa, con una calzada central de 3,6 m de anchura y bandas de aparcamiento en cordón de 2,2 m en margen izquierdo y batería de 4.5 m en margen derecho, en el aparcamiento en batería se dispone un bombeo hacia calzada del 1,75%. Las aceras son de 3 metros de anchura en margen izquierdo y de ancho variable con un mínimo de 1,5 metros en margen derecho, para ajuste con los accesos existentes a las viviendas, el bombeo de la acera de la margen derecha oscila entre 0,95 y el 2% (ver apéndice de control de accesos del Anejo de trazado).

Sección 6 (Variable) (Sección 6 Plano MTP 07)

Asignada a la calle Uruguay en tramo previo a la intersección con San Vicente Mártir. Se reurbaniza la sección completa, con una calzada central de 3,6 m de anchura y banda de aparcamiento en cordón de 2,2 m en margen derecho con bombeo hacia caldada entre 1.13 y 2%. Las aceras son de ancho variable de 3,6 a 5 m de anchura en margen izquierda y 2 a 5,23 m en margen derecha, para ajuste con los accesos existentes a las viviendas, el bombeo de la acera de la margen derecha oscila entre 0,5 y el 2,5 % (ver apéndice de control de accesos del Anejo de trazado).

Sección 7 (Variable) (Sección 7 Plano MTP 07)

Asignada a la calle Uruguay en tramo previo a la intersección con San Vicente Mártir. Se reurbaniza la sección completa, con una calzada central de 3,6 m de anchura y bandas de aparcamiento en cordón de 2,2 m en margen izquierdo y batería de 4.5 m en margen derecho, en el aparcamiento en batería se dispone un bombeo hacia calzada del 1%. Las aceras son de 3 metros de anchura en margen izquierdo y de ancho variable con un mínimo de 1,5 metros en margen derecho, para ajuste con los accesos existentes a las viviendas, el bombeo de la acera de la margen derecha oscila entre 0,54 y el 2% (ver apéndice de control de accesos del Anejo de trazado).

Sección 8 (Variable) (Sección 8 Plano MTP 07)

Asignada a la calle Uruguay en tramo previo a la intersección con San Vicente Mártir. Se reurbaniza la sección completa, con una calzada central de 3,6 m de anchura y bandas de aparcamiento en cordón de 2,2 m en margen izquierdo. Las aceras son de 3 metros de anchura en margen izquierdo y de ancho variable de 2,23 a 4,92 m en margen derecho, para ajuste con los accesos existentes a las viviendas, el bombeo de la acera de la margen derecha oscila entre 0,94 y el 2% (ver apéndice de control de accesos del Anejo de trazado

Sección 9 (Variable) (Sección 9 Plano MTP 07)

Asignada al tramo de la calle Uruguay más próximo a la intersección con la calle y el nuevo eje V03. Dado que en este tramo la acera sur de la calle ha sido reurbanizada recientemente y que el pavimento de la calzada se encuentra en condiciones aceptables, la actuación contempla sólo la ejecución de la acera del margen izquierdo de anchura 3 metros y aparcamiento en cordon de 2.2 metros

Viales peatonales

Sección 11 ,12 y 13 (6 m) (Secciones 11, 12 y 13 Plano MTP 07)

Asignadas a los ejes P01, P02, P03.2 Y P03.3, Sección de 6 de anchura pavimentada con adoquín con bombeo del 2% las aguas se vierten a las zonas verdes adyacentes gracias a un encintado discontinuo de bordillo. Se remata el

pavimento directamente contra edificación existente o cerramiento de parcela edificable, o contra bordillo sobreelevado en linde con recinto ajardinado.

Sección 10 (Sección 10 Plano MTP 07)

Asignada al eje P03 la anchura de la sección varía entre 8.2 y 8.45 cm. pavimentada con adoquín y bombeos de 2 % hacia en eje del vial parea recogida de agua. Se remata el pavimento directamente contra edificación existente o cerramiento de parcela edificable, o contra bordillo sobreelevado en linde con recinto ajardinado.