

Índice Anejo Desvíos de tráfico

1. INTRODUCCIÓN	5
1.1. Objeto del anejo.....	5
1.2. Normativa a aplicar	5
1.3. Viario Exterior	5
APÉNDICES.....	9
APÉNDICE 1 EJEMPLOS DE SEÑALIZACIÓN	11
APÉNDICE 2 ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA	25
APÉNDICE 3 PLANOS.....	29

1. INTRODUCCIÓN

1.1. OBJETO DEL ANEJO

En este anejo se describen las afecciones al tráfico en el entorno de la zona a urbanizar derivadas de la ejecución de los trabajos, y se proponen tanto los elementos físicos de señalización y balizamiento a emplear, como las configuraciones de estos elementos para materializar los desvíos de tráfico necesarios.

1.2. NORMATIVA A APLICAR

- Ordenanza de Zanjas y Catas en el Dominio Público Municipal
- Ordenanza de Circulación del Ayuntamiento de Valencia
- Instrucción 8.3-IC "Señalización de obras" (Ministerio de Fomento)
- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas (Ministerio de Fomento)

1.3. VIARIO EXTERIOR

El perímetro de la Unidad de Ejecución está constituido por las calles San Vicente Mártir, Dolores Alcaide y Uruguay. En el caso de las dos primeras, las afecciones al tráfico rodado vienen dadas por las obras de conexión a las redes de servicios urbanos existentes. Por el contrario, la actuación en la calle Uruguay incluye la reurbanización completa de la sección.



C. San Vicente Mártir



C. Dolores Alcaide

De estas tres calles, sólo San Vicente Mártir tiene carácter bidireccional, con dos carriles por sentido. Las calles Uruguay y Dolores Alcaide son unidireccionales, ambas con un carril de circulación.



C. Uruguay



C. Uruguay

Las afecciones al tráfico vienen originadas por la reurbanización completa de secciones, actuaciones longitudinales a lo largo de las calzadas o aceras contiguas, obras de cruce de canalizaciones hacia la Unidad de Ejecución desde el exterior, y por la ejecución de obras puntuales de conexión (básicamente de saneamiento) con elementos existentes situados en las calzadas.

Obras de reurbanización completa

Dada las características de las obras a acometer en la calle Uruguay, se prevé el corte de la misma en el tramo entre las intersecciones con las calles Gabriel y Galán y San Vicente Mártir. El tráfico de salida de la Calle Uruguay a San Vicente Mártir se canalizará por las calles Dolores Alcaide y Joaquín Navarro. Los itinerarios previstos se recogen en los apéndices a este anejo. Se deberá prestar especial atención a la continuidad del servicio de autobuses en el tramo de la calle Uruguay comprendido entre los cruces con las calles Gabriel y Galán y Francisco Climent, tramificando las obras si ello fuera necesario.

Actuaciones longitudinales a lo largo de las calzadas o aceras contiguas

Tendrán influencia sobre el tráfico de los viales del perímetro de la Unidad las actuaciones en sentido longitudinal de sustitución o adecuación de canalizaciones de servicios situados en las aceras actuales o las bandas de aparcamiento, así como la reurbanización de tramos de acera. En principio, la posición del vallado de obra debería mantener la posibilidad del tránsito de vehículos aun reduciendo la anchura de carril o eliminando la posibilidad de aparcamiento lateral en los tramos afectados.

En la acera oeste de la calle San Vicente Mártir se ejecuta el entubado del cajero en el tramo comprendido entre el colector A (PA00) y el cruce con la calle Uruguay (P2210). Para llevar a cabo dichos trabajos será necesario el corte del carril adyacente a la acera de la calle San Vicente. El carril quedará delimitado por una barrera tipo New Jersey circulando el tráfico por el carril restante, se deberán habilitar accesos para el tráfico de obra a la vez se mantiene la parada de autobús. Los trabajos en estas calles implicarán el desplazamiento del mobiliario urbano existente

de acuerdo a las disposiciones municipales, para dejar espacio para el corredor peatonal que quedará separado de la zona de obra mediante vallado continuo, asimismo se dispondrán pasarelas para cruce de zanja y acceso a inmuebles.

Obras de cruce de canalizaciones

Los cruces de canalizaciones previstos hacia la Unidad de Ejecución que interceptan totalmente la sección de viales son:

Calle Dolores Alcaide

- Dos cruces de la canalización de alumbrado a la altura de la embocadura con la calle Juan Climent.

Calle Uruguay

- Cruce de saneamiento por entubación de acequia.

En el caso de la calle Dolores Alcaide podrían realizarse cortes parciales de la calzada habilitando uno de los aparcamientos en batería como carril de circulación.

El cruce de la calle Uruguay no tiene incidencia sobre el tráfico dado que dicha calle se corta a la circulación en el tramo entre la calle Gabriel y Galán y la calle San Vicente Mártir para acometer su reurbanización completa.

Obras puntuales de conexión

En las conexiones con la red de saneamiento existente, las obras de mayor relevancia son las de construcción de sendos arquetones en las calles Uruguay y San Vicente Mártir. Como ya se ha visto, el primero no tiene incidencia sobre el tráfico dado que la calle Uruguay se corta a la circulación en ese tramo.

En la calle San Vicente Mártir se ejecuta otro arquetón en la conexión el eje V03, cuya afección se resolverá conjuntamente con el entubado de la acequia de la calle San Vicente Mártir.

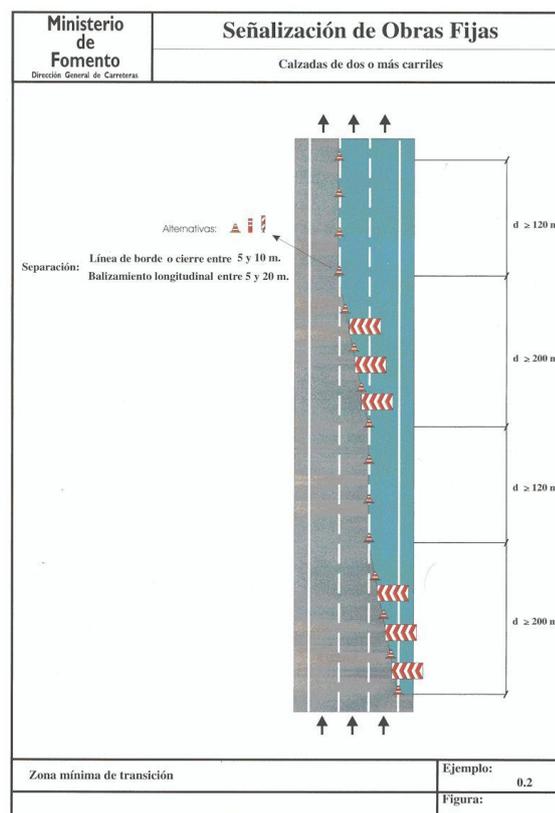
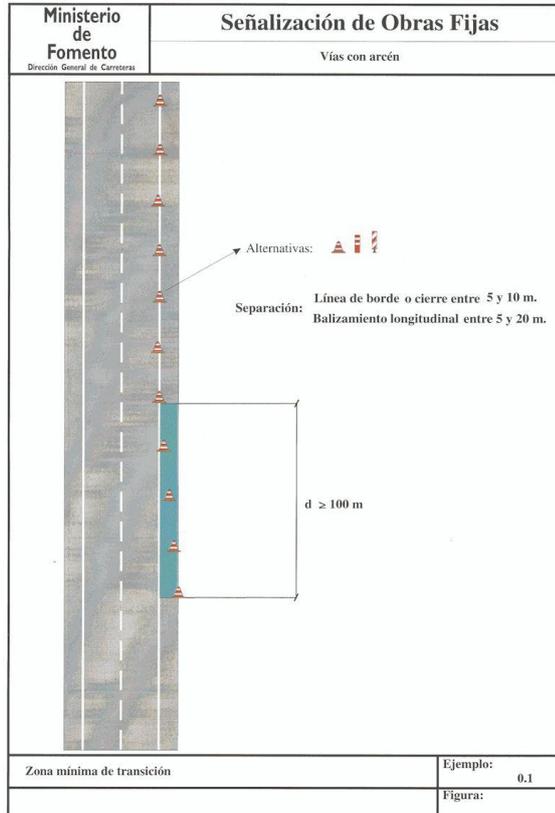
El tránsito peatonal de los márgenes afectados de las calles Dolores Alcaide y San Vicente Mártir se canalizará a través de la acera o carril bici en la calle Dolores Alcaide, y de la propia acera en la calle San Vicente Mártir, estando en ambos casos separados del tráfico de obra mediante vallado. Con respecto a la calle Uruguay el tránsito éste se efectuara a través de un corredor peatonal pegado al borde de las edificaciones, en una primera fase que comprenderá hasta la ejecución de la acera opuesta, y través de esta última en una segunda fase.

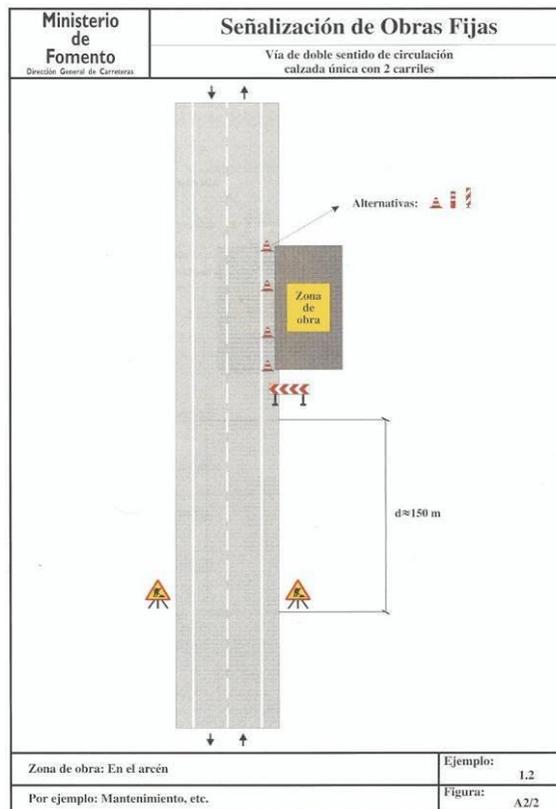
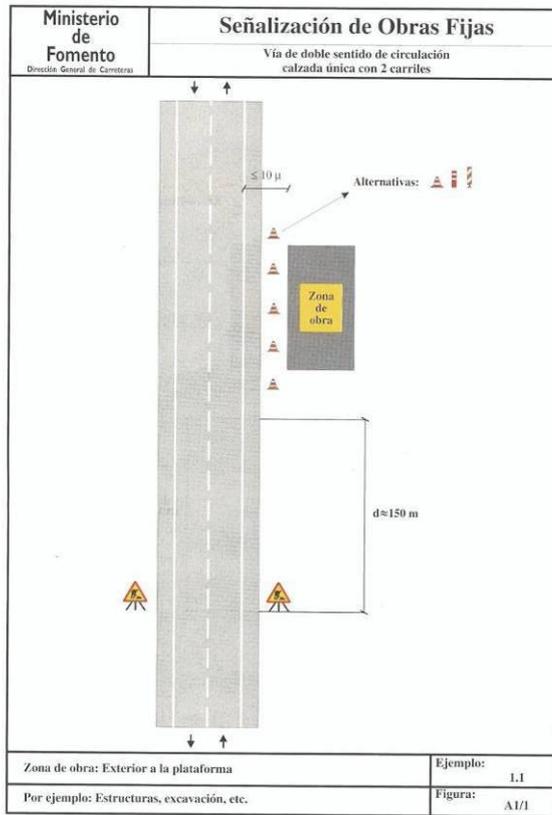
Para la señalización y ejecución de todos los estrechamientos de la calzada necesarios se tomará como referencia el Manual de ejemplos de señalización del Ministerio de Fomento. Asimismo, para la ejecución de todos los estrechamientos, cortes y desvíos de tráfico y ocupaciones de acerado, se mantendrán las

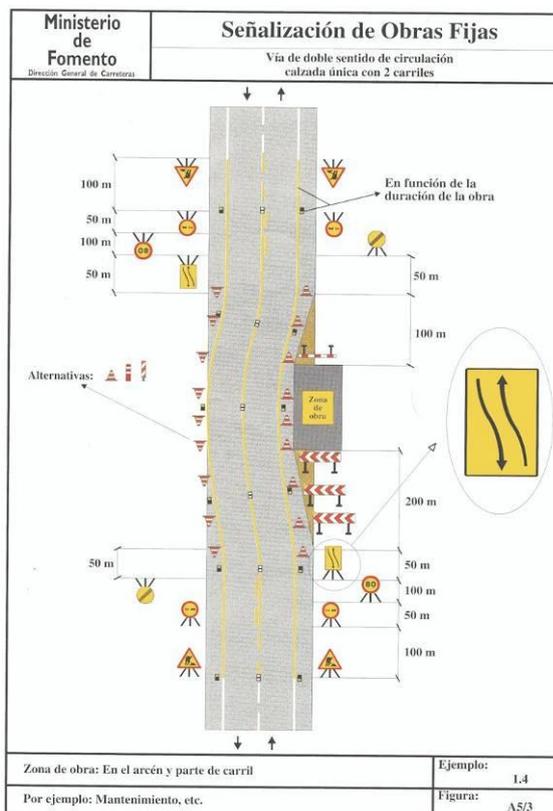
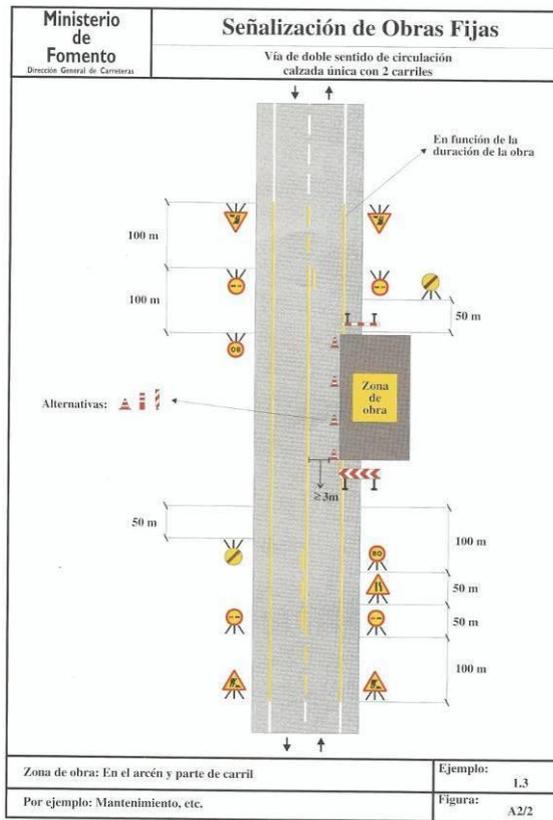
comunicaciones necesarias con los servicios técnicos municipales para la solicitud de permisos y la adecuada coordinación de las actuaciones.

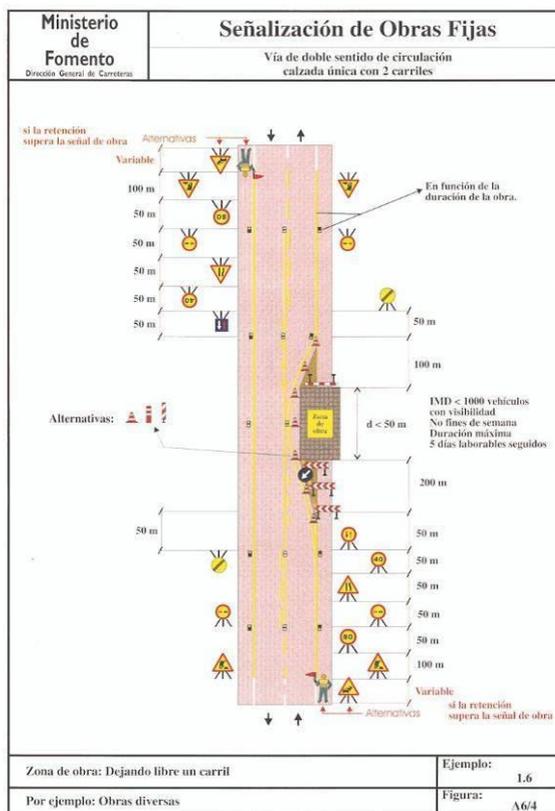
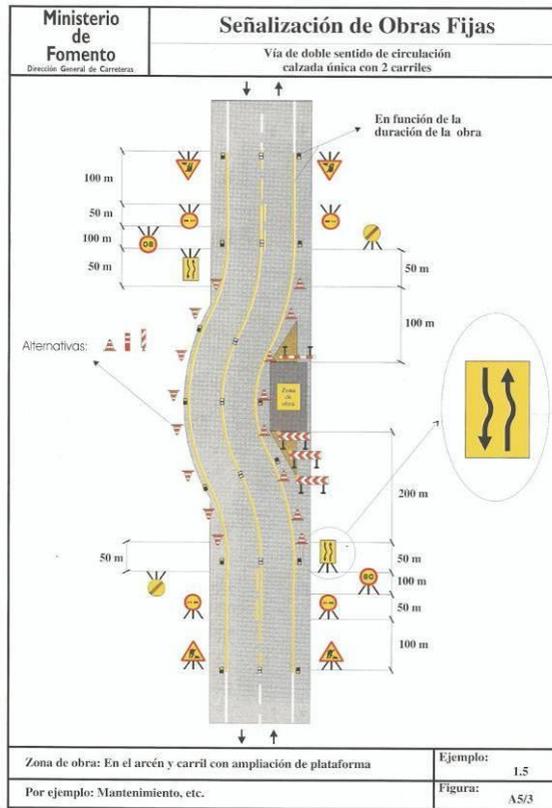
APÉNDICES

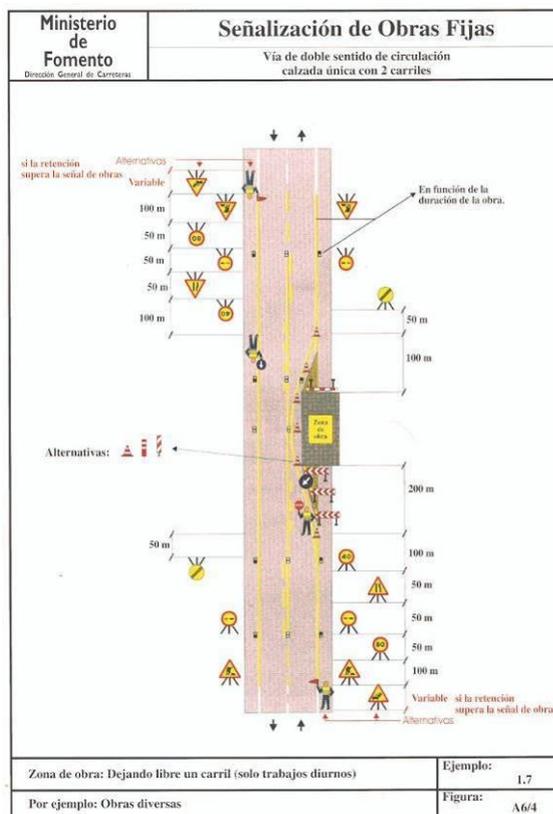
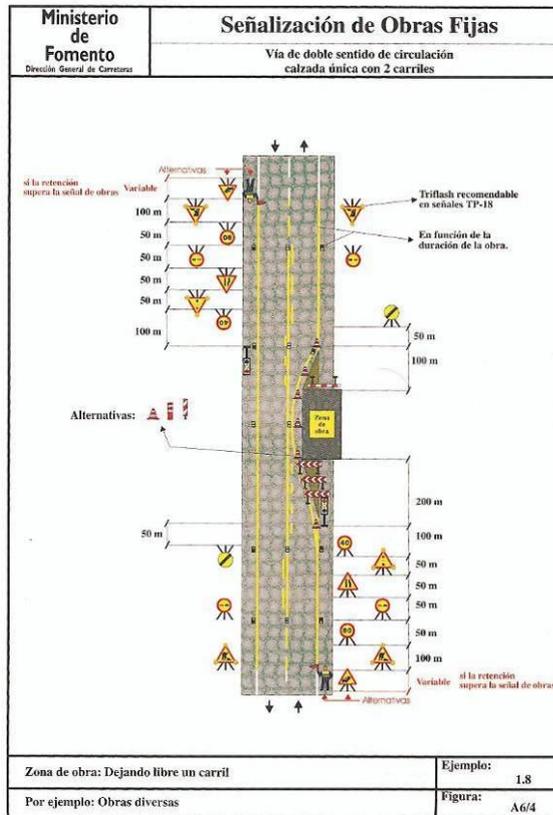
VIA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION. CALZADA UNICA CON DOS CARRILES

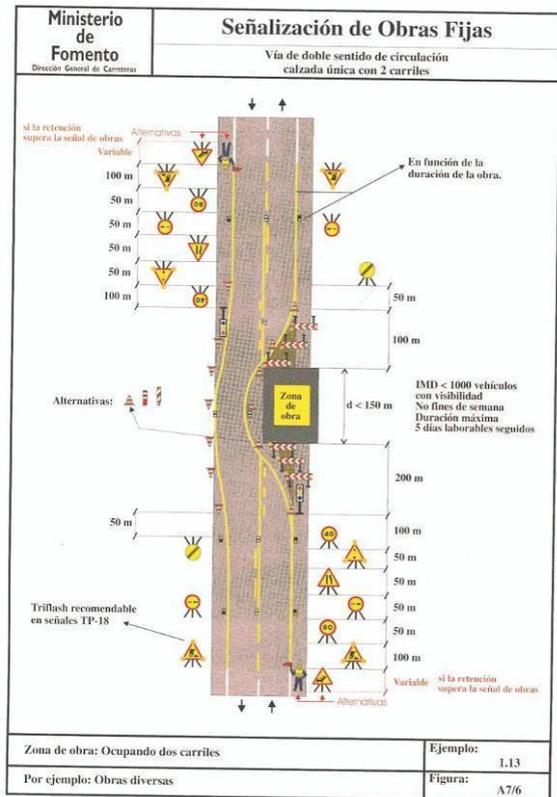
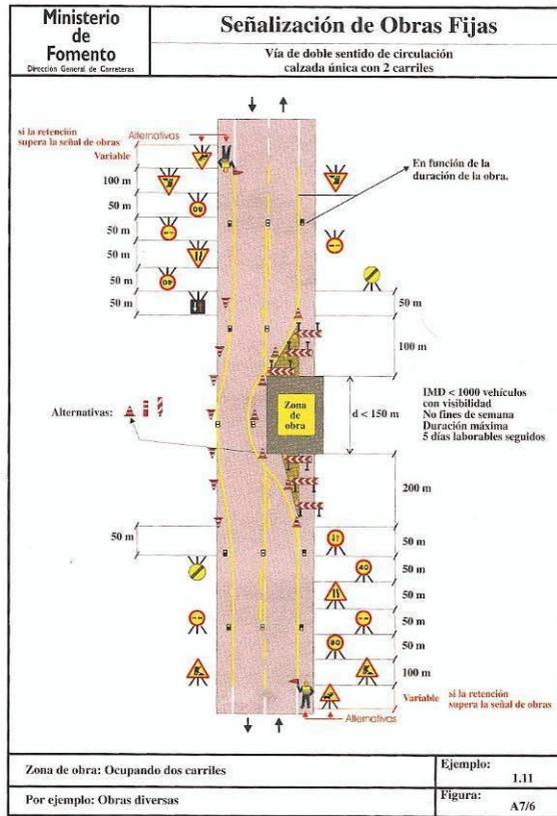


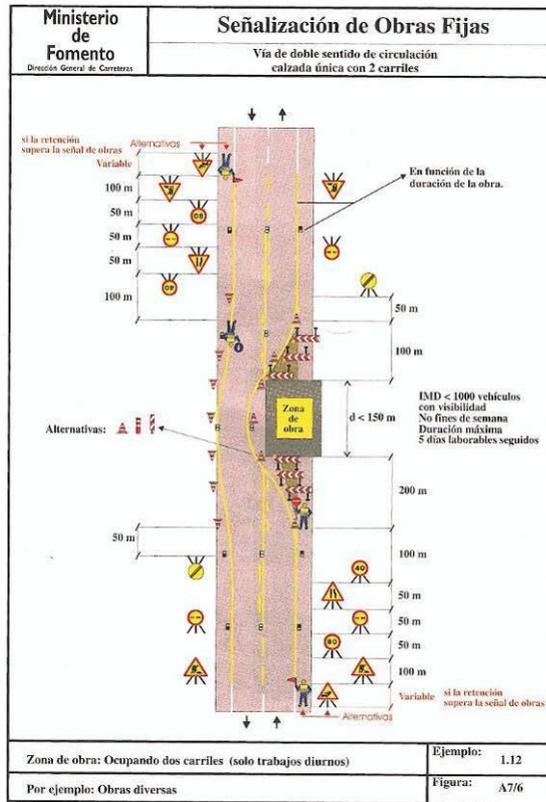




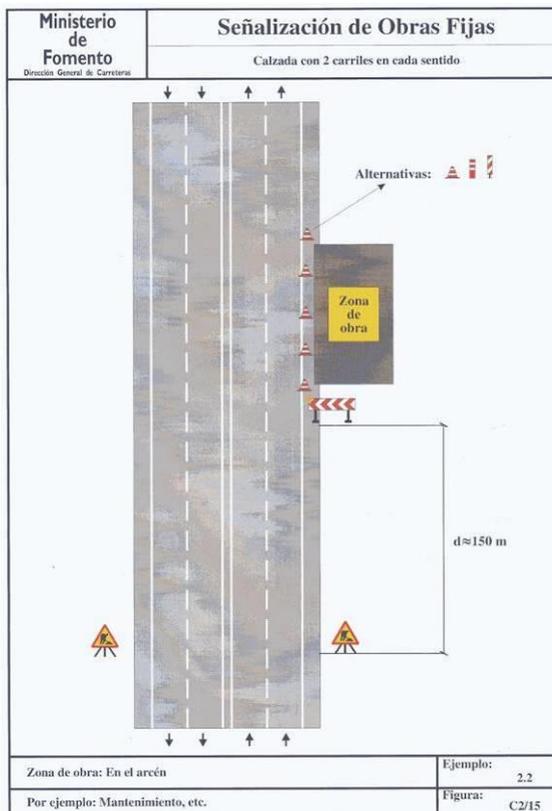


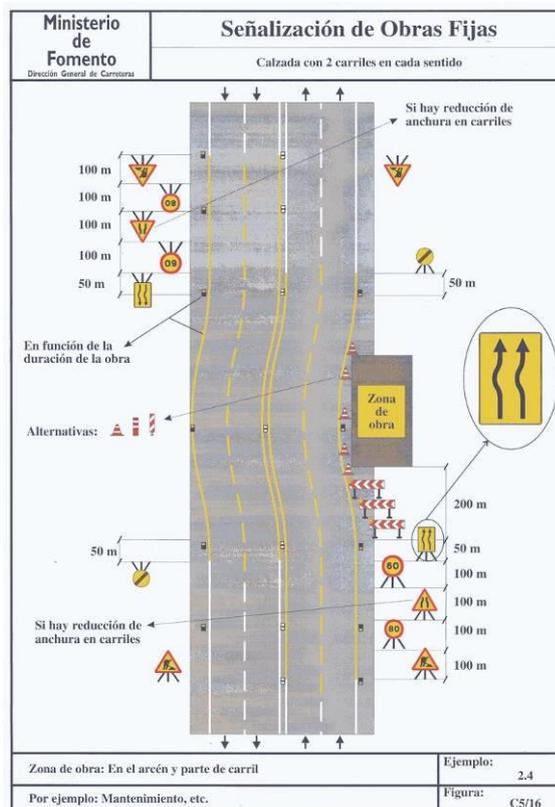
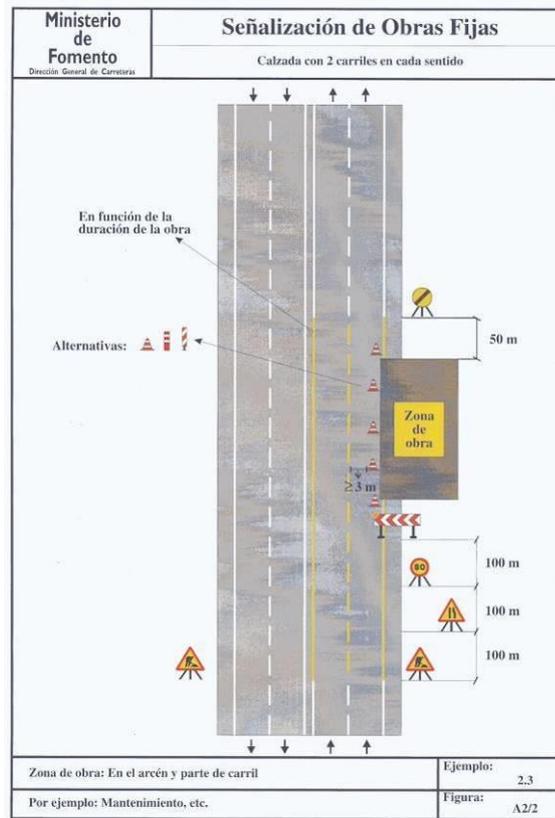


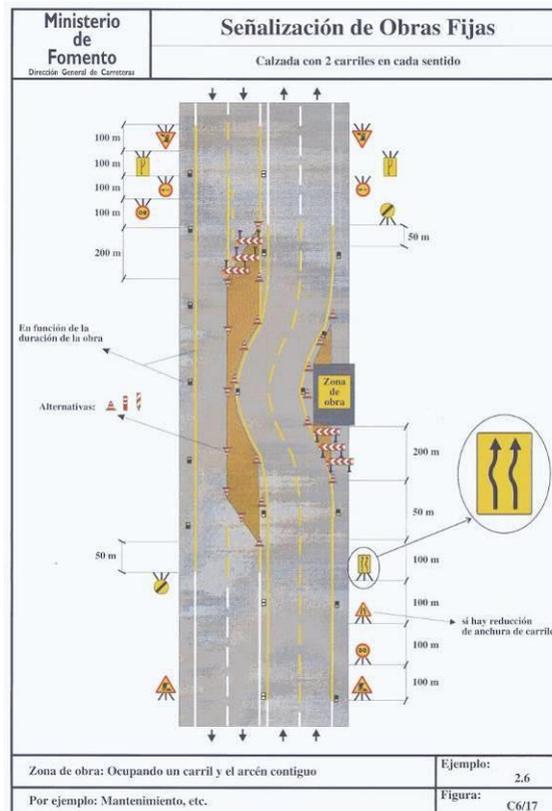
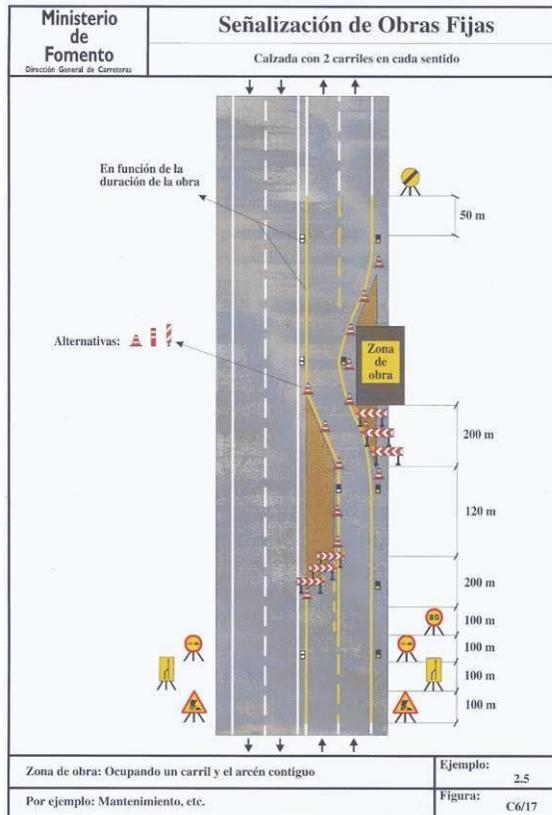


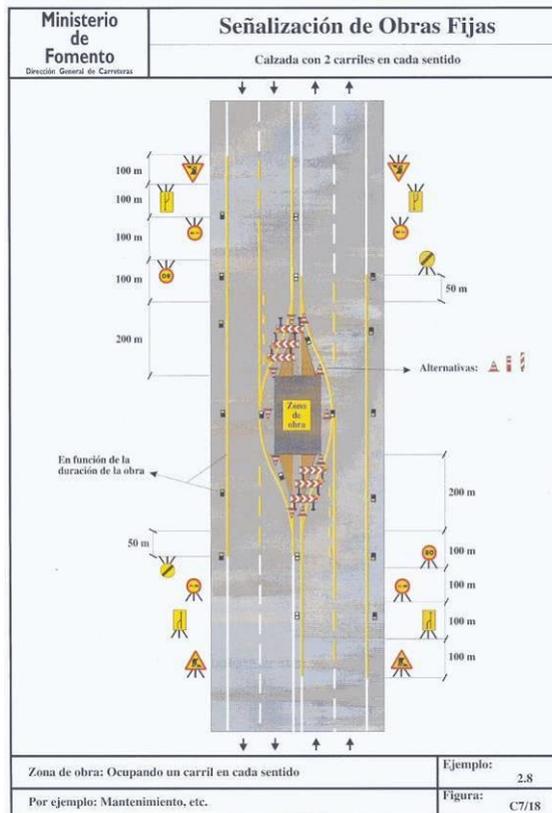
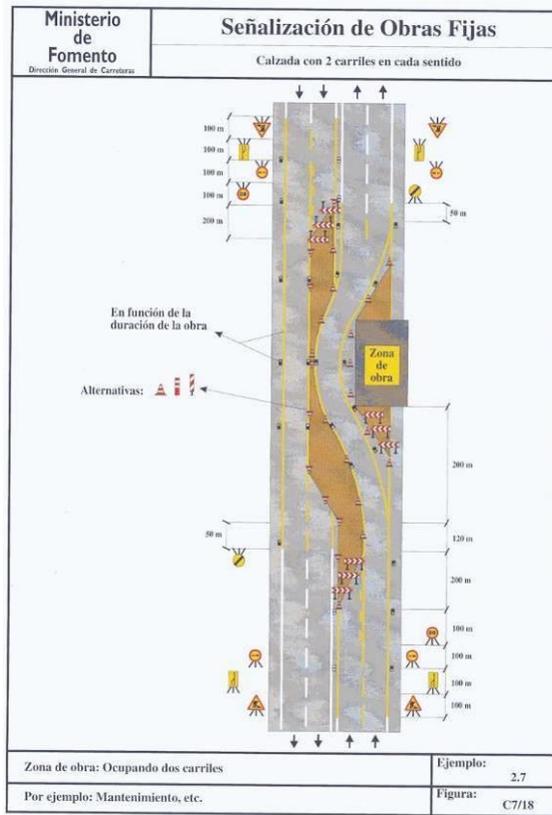


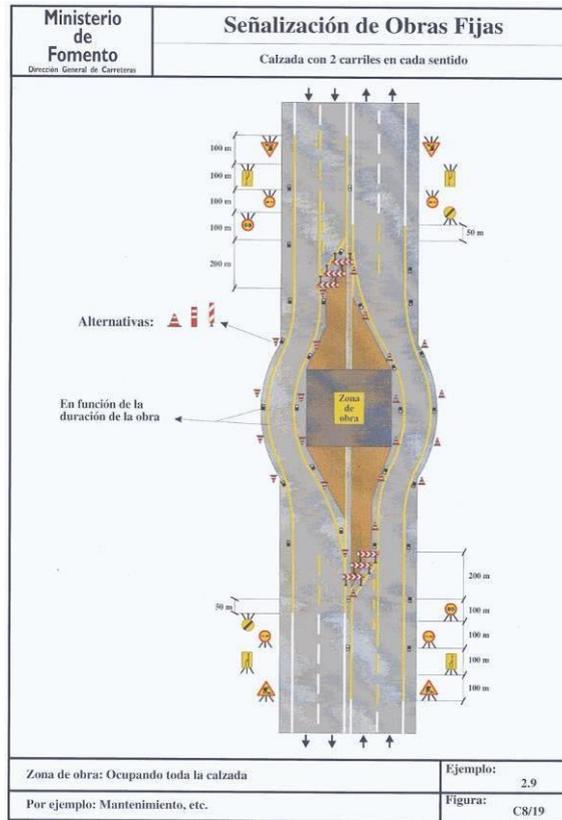
CALZADA CON DOS CARRILES EN CADA SENTIDO





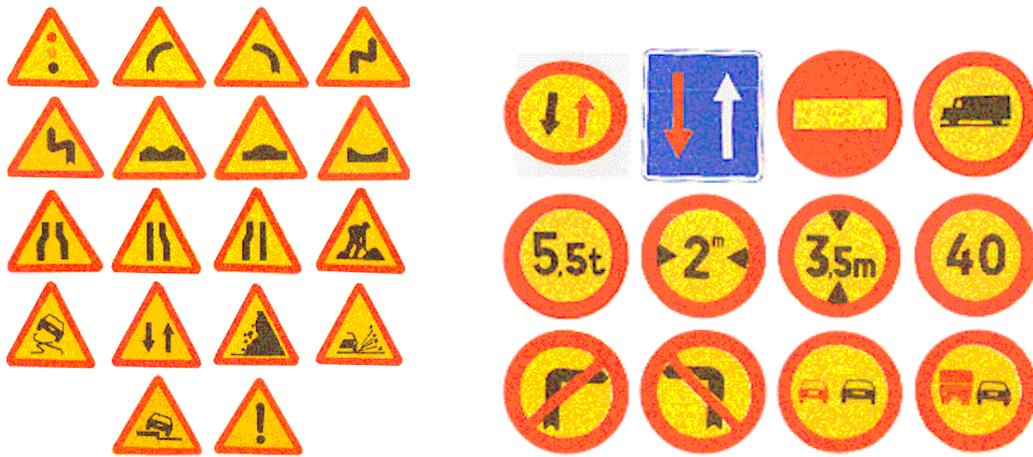




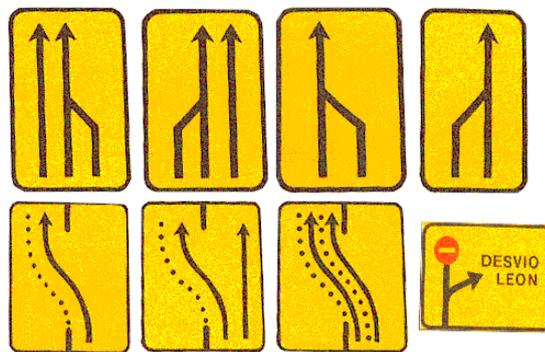


APÉNDICE 2
ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA

SEÑALES DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN



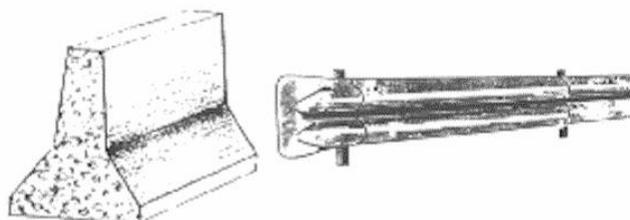
SEÑALES DE INDICACIÓN



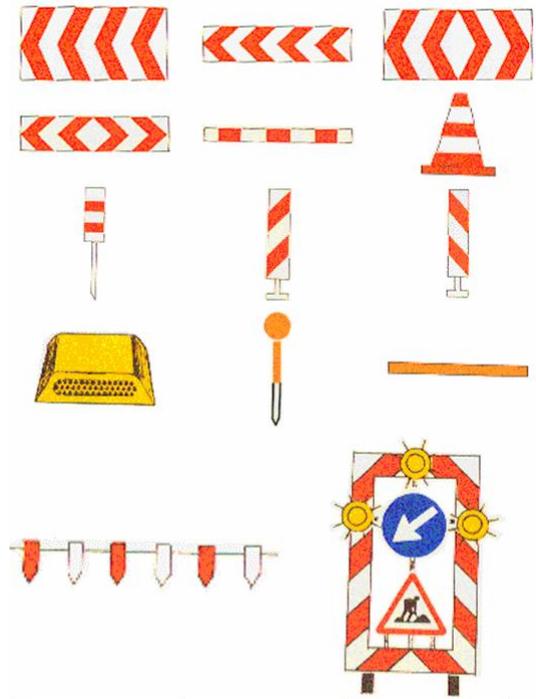
SEÑALES MANUALES



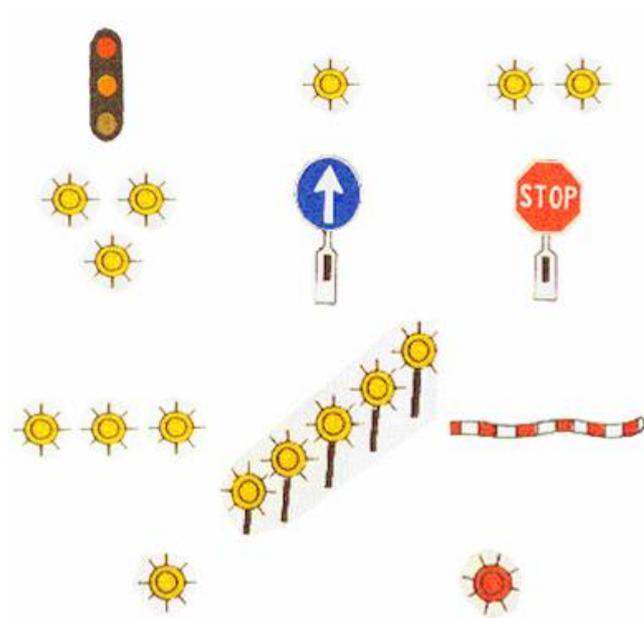
ELEMENTOS DE DEFENSA



ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES

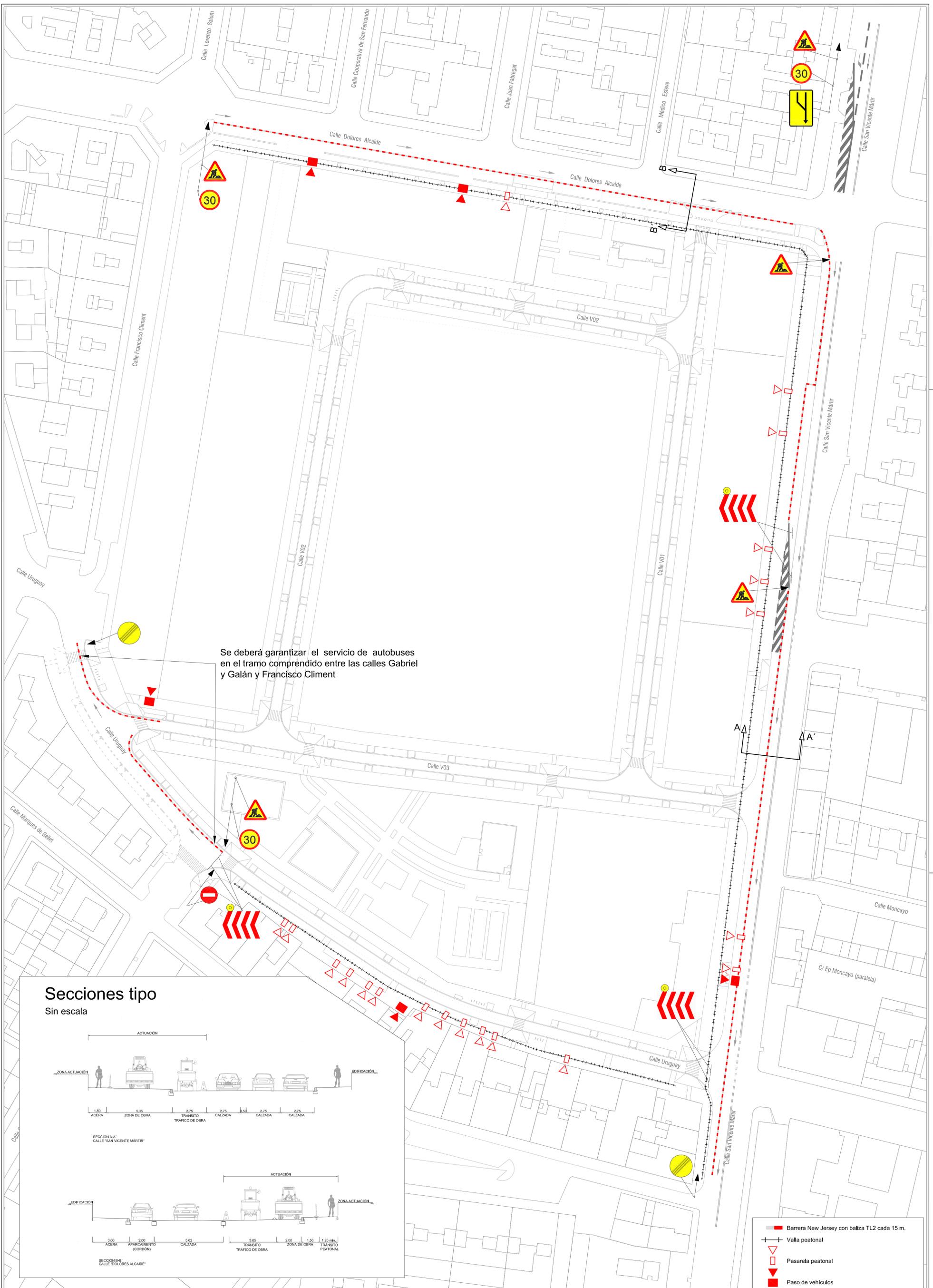


ELEMENTOS LUMINOSOS

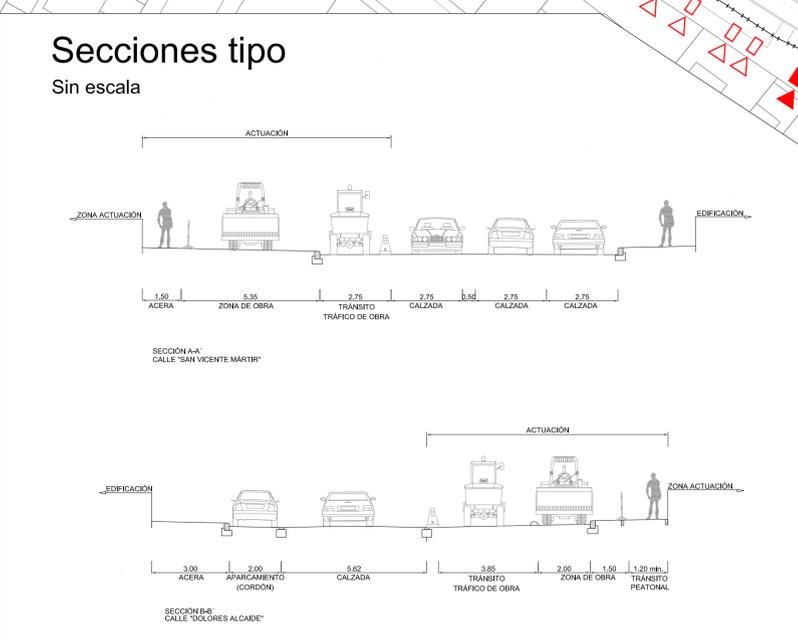


Índice Planos

AX26	Desvíos de tráfico	Hoja 1 de 2
AX26.	Trafico y tránsito peatonal/ obra	Hoja 2 de 2



Se deberá garantizar el servicio de autobuses en el tramo comprendido entre las calles Gabriel y Galán y Francisco Climent



- Barrera New Jersey con baliza TL2 cada 15 m.
- Valla peatonal
- Pasarela peatonal
- Paso de vehículos